

Plan de L'ÎLE-TUDY

bigoudenjoy
PAYS BIGOUDEN / BRETAGNE

LÉGENDE

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Édifice Religieux | Centre Nautique |
| Expositions | Véloroute n° 45 |
| Bibliothèque | Piste cyclable / Voie Verte |
| Parking | GR34 - Randonnée |
| Arrêt de Bus | Plage |
| Toilettes Publiques | Point de vue |
| Aire de Campings-car | Aire de jeux enfants |
| Information pêche à pied | Aire de pique-nique |
| Traversée | Épicerie |
| Panneaux d'interprétation | Marché |
| Départ Petite Randonnée | Camping |

WWW.DESTINATION-PAYSBIGOUDEN.BZH



L'Île-Tudy autrefois



Découvrir L'ÎLE-TUDY

1 HÔTEL MODERN

Jusqu'au début du XXème siècle, le tourisme resta confidentiel à l'Île-Tudy. On estimait en effet que les deux conserveries de sardines y répandaient des effluves propres à décourager les baigneurs. L'hôtel modern est le premier hôtel de l'Île-Tudy, créé en 1888. Il resta le plus vieil hôtel en activité en Pays bigouden avant de fermer ses portes en 2019. Aristide Briand y séjourna en 1909. En 1911, l'Hôtel Tudy ouvre. Sa clientèle est huppée : aristocrates, peintres et autres artistes. Puis les Quimpérois s'achètent leurs premières villas. Le poète Max Jacob, invité par le couturier Paul Poiret, séjourna dans la villa Kermaria  une ancienne demeure de patron pêcheur.

2 PLACE DE LA CALE

Lieu d'accostage du passeur qui fait la liaison avec Loctudy, c'est aussi la place parfaite pour admirer les couchers de soleil sur la rivière de Pont-l'Abbé et profiter d'un verre sur l'une de ses terrasses. Une hélice de 700 kg habille la zone d'accostage, celle du ravitailleur d'aviation français le « Sans Pareil », réquisitionné par les Allemands et torpillé par les avions canadiens en 1944.

3 ABRI DU CANOT DE SAUVETAGE

L'ancien abri du canot de sauvetage est devenu la Coopérative maritime en 1994, puis vendu à un particulier en 2003.

4 USINE PHILIPPE ET CANAUD

En 1857, c'est l'une des toutes premières conserveries bigoudènes à ouvrir ses portes sur l'Île-Tudy. La cloche qui sonnait la reprise du travail est toujours fixée à la façade de l'ancienne maison des propriétaires. Les conserveries Divanach  et Lecoindre  s'ajoutèrent ensuite. Dans les années 60, l'activité sardinière de la presqu'île s'éteignit complètement après un siècle d'Histoire. Les bâtiments des usines Canaud et Divanach sont maintenant occupés par le Centre nautique et la conserverie Lecoindre est devenue le Centre Berry-Tudy.

5 QUARTIER DE LA POINTE

Avis aux amateurs d'art, les galeries vous ouvrent leurs portes ! La Maison de la Pointe et la Galerie du Port, un peu plus loin, proposent des expositions toute l'année. "Le Joueur de Luth", une sculpture en bois exotique de 2 mètres de haut occupe le terre-plein. La Pointe offre aussi une vue remarquable sur Loctudy et l'immanquable tourelle aux 64 carreaux blanc et noir, la Perdrix.

6 LA PLUS PETITE MAISON DE PÊCHEUR

Avec Kerity à Penmarc'h, l'Île-Tudy est le plus ancien port de pêche du Pays Bigouden (début du XIVème siècle). Avant le déclin de Kerity à la fin du XVIème et l'essor du Guilvinec au milieu du XIXème siècle, l'Île-Tudy était le premier port bigouden. C'est au début du XXème siècle, avec 3 conserveries, 1 240 habitants, 80 chaloupes et 380 marins que l'Île-Tudy atteint son apogée de port de pêche. Les ruelles de la pointe en témoignent, avec des maisons dédiées au personnel des usines  les nombreuses maisons de pêcheurs, dont la plus petite située rue de La Poste, ou encore la maison d'un ancien maître de barque. 

7 MISE À L'EAU DU "JOUET DES FLOTS"

En 1944, dans le cadre de l'opération "Dahlia", la pinasse "Le Jouet des flots" quitta la plage au niveau de la Maison Hénaff, avec à son bord 32 hommes dont 10 aviateurs alliés et Pierre Brossette, héros de la résistance. L'embarcation fit naufrage et s'échoua le 3 juin 1944 près de la pointe du Raz. Un lutrin a été dressé en l'honneur des 32 héros, à côté du camping municipal.

8 DIGUE DE KERMOR

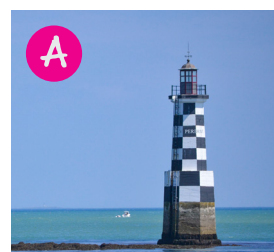
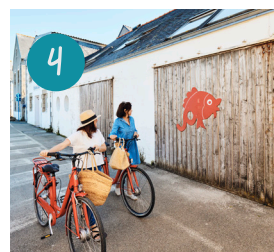
Ancien village de pêcheurs, l'Île-Tudy était autrefois reliée à la terre par une mince langue de sable recouverte lors des marées. En 1852, la digue de Kermor a asséché la lagune, rendant la construction d'une route possible. L'Île-Tudy est donc devenue une presqu'île qui s'étend sur 125 hectares, ce qui en fait l'une des plus petites communes de France et compte 750 habitants à l'année.

9 CALE DES AMÉRICAINS

Entre 1917 et 1918, 400 soldats américains et leurs 21 hydravions s'établirent sur l'Île pour surveiller les sous-marins allemands gravitant au large de Penmarc'h. La rivière de Pont-l'Abbé était accessible aux hydravions par une cale qu'on appelle aujourd'hui la "Cale aux Américains"

10 ABRI DU MARIN

Pour offrir aux marins un lieu de repos, Jacques de Thézac créa une quinzaine d'Abris du Marin en Bretagne Sud, dont celui de l'Île-Tudy en 1908, qui fût vendu à un particulier en 1933. Pour être repérés, les abris du marin sont tous peints en rose.



INFOS +



MARCHÉ • LUNDI MATIN
Parking du Sillon



CONSEIL RANDO
Circuit Tour de l'île – 7 km
Départ Parking du Téven



TOUR HISTORIQUE DE VILLE 
4 km - Facile - départ Office de Tourisme



LA PERDRIX 
Elle signale un plateau rocheux et annonce l'embouchure de la rivière de Pont-l'Abbé. Son damier est composé de 64 carreaux noir et blanc, anomalie de la signalétique maritime et fierté des habitants de l'Île-Tudy et Loctudy. Chez les premiers, on dira la Perdrix alors que les seconds préfèrent l'appeler les Perdrix.

ZOOM



NOUS CONTACTER

NUMÉRO UNIQUE
02 98 82 37 99



OFFICE DE TOURISME

pbs@destination-paysbigouden.bzh



#BIGOUDENJOY

WWW.DESTINATION-PAYSBIGOUDEN.BZH

Discuter avec nous en direct